

Cubrial et Les Magny, le 29 juin 2009

---

## *J-900 jours : pose du 1<sup>er</sup> rail de la LGV Rhin-Rhône*

*Pratiquement 3 ans, jours pour jours, après le lancement des travaux de la LGV Rhin-Rhône Branche Est et à 900 jours de sa mise en service, la ligne se matérialise sur la plateforme. A l'invitation de Réseau Ferré de France, 300 personnes (élus locaux, services de l'Etat, cofinanceurs, entreprises et partenaires) ont pu assister, ce lundi 29 juin 2009, entre Cubrial (25) et Les Magny (70), à la pose du 1<sup>er</sup> rail de la Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône Branche Est.*

13 viaducs, 1 tunnel, 160 ponts, 2 nouvelles gares, 300 km de clôtures ... les travaux de génie civil se terminent ceux des équipements ferroviaires ont commencé. Depuis juillet 2006, Réseau Ferré de France (RFF), dans sa démarche globale d'aménagement du territoire et de développement économique, construit la ligne autour du respect de l'environnement, de l'essor économique et de la responsabilité sociale. En 2009, 700 millions d'euros sont injectés dans l'économie française grâce à la construction de la LGV Rhin-Rhône Branche Est.

### **Des rails et des hommes !**

Cette nouvelle étape marque la réussite d'une aventure humaine. Depuis plus de 5 ans et demi, 6000 personnes ont travaillé directement ou indirectement à la construction de la ligne et 700 d'entre elles (15% des heures travaillées sur le chantier) ont pu bénéficier de la clause sociale imposée aux entreprises, par Réseau Ferré de France, pour la première fois en France sur un chantier de cette importance. Aujourd'hui poseurs de voies, soudeurs, conducteurs d'engins, , ... prennent possession du chantier et ce sont plus de 500 personnes qui travaillent à l'installation des équipements ferroviaires.

### **Voici le temps de la voie ferrée ...**

Début 2009, le chantier de la LGV Rhin-Rhône est donc entré dans la phase d'installation des équipements ferroviaires. Des fibres optiques à la construction de la voie, la mise en place des équipements ferroviaires (caténaires, système de signalisation, réseau de télécommunication, installations d'énergie électrique et bâtiments techniques et voies ferrées) mobilise un budget de 500 millions d'euros. C'est depuis la base travaux, située à Villersexel en Haute-Saône, que sont acheminés par trains travaux le matériel et les matériaux nécessaires à la construction de la ligne. Durant les 3 ans à venir, cette base verra transiter plus d'1 million de tonnes de ballast, des centaines de kilomètres de rails et de caténaires.

---

#### **CONTACTS PRESSE :**

Valérie LEPINAY  
Tél. 06 88 13 59 52  
valerie.lepinay@rff.fr  
www.lgvrhinrhone.fr

Mickaël KREMER  
Tél. 06 88 93 31 54  
mickael.kremer@rff.fr  
www.lgvrhinrhone.fr

Aujourd'hui, sur les 140 km de la LGV Rhin-Rhône Branche Est, les grands terrassements sont réalisés. A la vitesse de 1100 m par jour, les premiers rails sont posés dans un premier temps vers l'ouest en direction de Besançon puis, en 2010 vers Mulhouse. La ligne doit être prête au printemps 2011 pour permettre les tests et essais de circulation.

A mi-chemin de cette belle aventure de l'excellence ferroviaire, la pose du premier rail, étape ultime avant les premiers essais, rapproche le moment où les premiers trains à grande vitesse circuleront. La LGV Rhin-Rhône reliera alors l'Europe du Nord, la Suisse alémanique, le Benelux à la Méditerranée, plaçant l'Alsace, la Franche-Comté et la Bourgogne au cœur d'un réseau d'échanges européens.

## LES EQUIPEMENTS FERROVIAIRES EN CHIFFRE

- 1,350 million de tonnes de ballast  
(un train travaux en transporte 1 000 tonnes)
- 550 000 traverses de voies en béton armé monoblocs
- 600 km de rails
- 6000 poteaux caténaires
- 14 postes de signalisation
- 300 panneaux de signalisation
- 300 km de fibre optique
- 30 mâts GSMR
- 63 appareils de voie (ou aiguillages)
- 380 km de fil de caténaire
- 5000 km de fil de cuivre