

Trévenans, le 17 avril 2009

Viaduc de la Savoureuse : le troisième lancement du tablier effectué avec succès

La phase la plus spectaculaire du chantier est en cours de réalisation, elle permettra au viaduc de surplomber l'autoroute A36. L'ouvrage s'inscrit désormais un peu plus dans le paysage franc-comtois

A l'invitation de Réseau Ferré de France, 170 personnes (cofinanceurs, services de l'Etat, élus locaux, entreprises et partenaires) ont pu assister, ce vendredi 17 avril 2009, au troisième lancement du tablier du viaduc de la Savoureuse, ouvrage emblématique de la ligne vu quotidiennement par de nombreux riverains et automobilistes.

Ce viaduc, d'une longueur de 792 m, reliera Bermont à la plaine en franchissant la Savoureuse et ses ruisseaux, le canal de la Haute-Saône, l'autoroute A36 et la RD 437. Après la construction des piles, la mise en place du tablier du viaduc a commencé par un premier lancement en novembre dernier. Aujourd'hui elle se poursuit en se positionnant au fur et à mesure sur les piles en forme de tétrapodes. La charpente métallique dépasse désormais 520 mètres de longueur (sur un total de 792 mètres) et ancre ainsi un peu plus l'édifice dans le paysage. Ce troisième lancement a été prévu en deux temps. Après une rigoureuse préparation, le 17 avril, le tablier a été amené à l'aplomb de l'autoroute. Dans la nuit du 18 au 19 avril, le tablier glissera, au-dessus de l'autoroute, à la vitesse de 15 mètres à l'heure vers son futur emplacement.

Seul ouvrage d'art de la LGV Rhin-Rhône Branche Est à avoir fait l'objet d'une étude de définition architecturale et paysagère, ce viaduc offrira au regard une ligne très élancée. Imaginée par le cabinet JMI et Wilkinson & Eyre, sa réalisation allie des exploits techniques avec une esthétique remarquable. Situé dans une zone environnementale sensible, le chantier a nécessité des précautions particulières. Ainsi par exemple, une piste de chantier a été limitée en largeur pour respecter la zone humide. Un local surélevé et étanche a été construit pour le stockage des déchets et un système d'assainissement spécifique a été imaginé. Enfin, des mesures de bruit particulières ont été réalisées du fait de la proximité de la zone artisanale. Menés par le groupement d'entreprises piloté par Eiffel, les travaux ont commencé en juin 2005 et une centaine de personnes oeuvrent à la construction de cet ouvrage exceptionnel. 10% d'entre eux ont été embauchés dans le cadre de la clause sociale mise en place par Réseau Ferré de France.

Après ce troisième lancement, deux éléments du tablier devront être mis en place pour relier l'autre côté de la vallée, l'un sera réalisé début juin et l'autre fin juillet. Il reste donc encore quelques étapes importantes avant que le relais soit passé aux équipes des travaux d'équipements ferroviaires fin 2009.

CONTACTS PRESSE :

Valérie LEPINAY
Tél. 06 88 13 59 52
valerie.lepinay@rff.fr
www.lgvrhinrhone.fr

Mickaël KREMER
Tél. 06 88 93 31 54
mickael.kremer@rff.fr
www.lgvrhinrhone.fr