

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Besançon, le 24 juillet 2008

### **Viaduc de la Saône : du dernier lançage du tablier naît aujourd'hui la liaison entre les deux rives de la Saône**

Après 2 ans de travaux sur la LGV Rhin-Rhône Branche Est, la ligne se dessine progressivement dans le paysage. 80 % des terrassements sont aujourd'hui réalisés et près de la moitié des ouvrages achevés.

C'est sur 7,6 km, entre Villers-les-Pots et Auxonne, en Côte d'Or, que s'organisent, depuis février 2007, les travaux liés au viaduc de la Saône et de ses trois estacades (ouvrage long et bas qui assure l'écoulement des eaux en cas de crue). Installation majeure de la ligne, ce viaduc qui permettra à terme le franchissement de la vallée de la Saône, comporte neuf travées et huit piles (dont deux piles dans le lit de la rivière) pour une longueur de 380 m et une hauteur de 10 m. Les trois estacades (192 m, 480 m et 288 m), quant à elles, prennent appui sur les rives grâce à des piles basses, portant l'ensemble de l'ouvrage à une longueur totale de 1340 m.

Situé au cœur d'une zone à forts enjeux environnementaux, ce projet a été l'objet de nombreuses réunions de concertation au cours de ces dernières années avec l'ensemble des élus locaux, collectivités et partenaires concernés. Cet ouvrage d'art, réalisé en intégrant les données environnementales, géologiques et hydrauliques, était au centre des préoccupations en raison notamment de sa proximité avec le champ captant de Poncey-les-Athée qui alimente toute l'agglomération de Dijon en eau potable.

Les travaux de construction de cet ouvrage ont été confiés par Réseau Ferré de France à un groupement d'entreprises composé du mandataire, GTM (69), et de plusieurs co-traitants : Baudin Chateauneuf (45), Sacer (78), Roger Martin (21), SNCTP (21) et Roux (39).

Après 17 mois de travaux de génie civil, Réseau Ferré de France a réuni ce jour, jeudi 24 juillet 2008, sur le chantier, les élus locaux, les services de l'Etat et l'ensemble des partenaires impliqués sur le périmètre. C'est en présence de ces acteurs, que le tablier du viaduc de la Saône, déjà en place sur la moitié de l'ouvrage, a été lancé une dernière fois pour franchir complètement le cours d'eau. De cet événement symbolique naît aujourd'hui la liaison entre les deux rives de la Saône.

Pour la suite, les travaux de génie civil de cette partie du chantier se termineront en juin 2009, tandis que les travaux de pose des équipements ferroviaires débuteront en octobre 2009.