

LGV Rhin-Rhône Branche Est

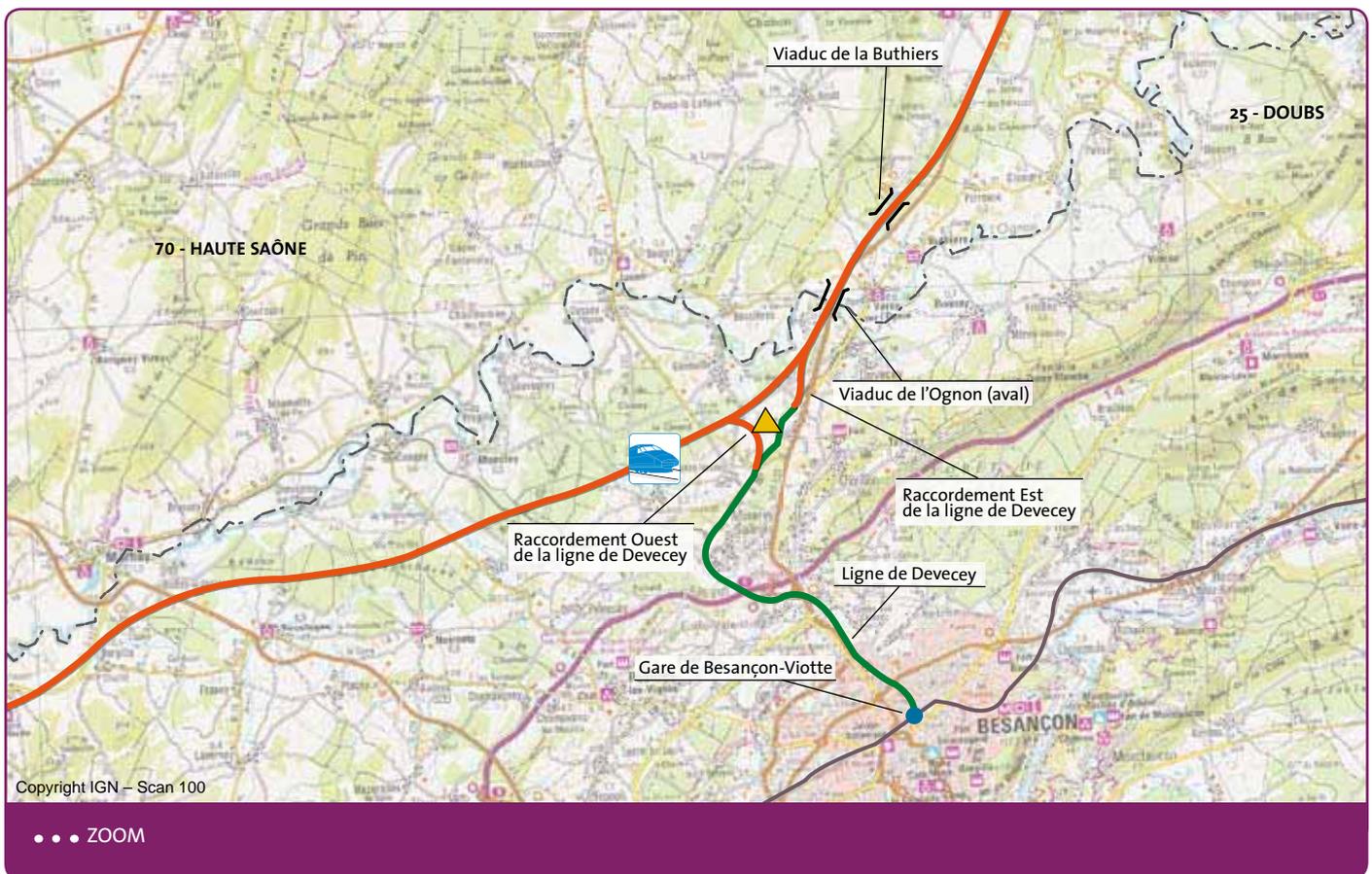
VUE SUR LES TRAVAUX



LA LIGNE DE DEVECEY

La ligne à grande vitesse Rhin-Rhône branche Est est une ligne totalement nouvelle, mais qui doit toutefois être raccordée au réseau ferroviaire existant. Dans le cadre de la construction de la LGV, la ligne de Devecey est réaménagée, d'une

part dans le but d'établir la liaison entre la gare nouvelle TGV et la gare de Besançon Viotte et, d'autre part, pour permettre les approvisionnements nécessaires à la maintenance de la LGV.



LÉGENDE

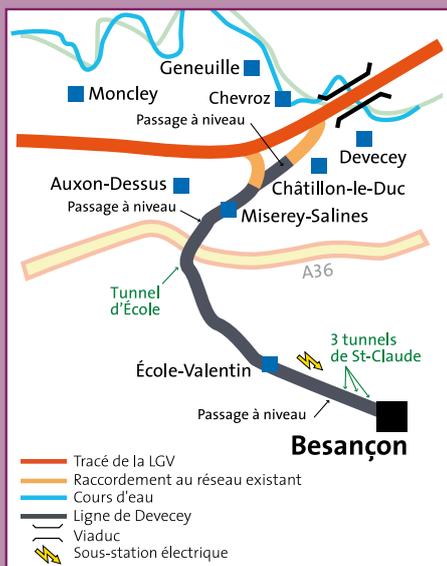
- Tracé de la ligne à grande vitesse (LGV)
- Viaduc
- Réseau existant
- Raccordement au réseau existant
- Base maintenance
- Gare nouvelle



COMMUNES CONCERNÉES

- Geneuille
- Châtillon-le-Duc
- Auxon-Dessus
- École-Valentin
- Besançon
- Miserey-Salines

DESCRIPTION DU PROJET



Le réaménagement de cette voie ferrée s'étend sur une dizaine de kilomètres entre la gare de Besançon Viotte et la commune de Châtillon-le-Duc. Le tracé situé sur les emprises ferroviaires existantes se caractérise par une alternance de tunnels et de tranchées pouvant atteindre 15 m de profondeur sur les territoires de Besançon et d'École-Valentin, puis traverse des zones moins urbanisées. Le projet de réaménagement permettra la mise aux normes de la voie unique actuelle et son électrification pour assurer la circulation d'une dizaine de TGV et d'une quarantaine de navettes par jour. La ligne comprendra une voie d'évitement d'une longueur de 800 m, qui permettra le croisement des trains à hauteur de Miserey-Salines. Un pont-rail sera également construit sur cette commune afin de supprimer le passage à niveau existant et de rétablir la RD 5 sous la voie ferrée.

Deux raccordements seront construits afin de relier la ligne de Devecey à la LGV :

- le raccordement Ouest situé sur les communes d'Auxon-Dessus et de Geneuille, permettra d'assurer la liaison entre la gare nouvelle et la gare de Besançon Viotte ainsi que l'accès des TGV à cette dernière.
- le raccordement Est situé sur les communes de Châtillon le Duc et de Chevroz permettra aux TGV venant de Mulhouse et se dirigeant vers Lyon d'accéder directement à la gare de Besançon Viotte, sans passer par la future gare nouvelle.

ZOOM

LA SOUS-STATION ÉLECTRIQUE



● ● ● Exemple de sous-station

La sous-station électrique a pour objectif d'alimenter la caténaire de la LGV en courant électrique 25 000 V que les TGV vont ensuite capter par l'intermédiaire du pantographe (dispositif articulé qui permet à une locomotive électrique de capter le courant par frottement sur la caténaire). Le réseau d'alimentation en très haute tension (225 000 volts) distribué par RTE (Réseau de Transport d'Électricité) doit donc être transformé pour permettre la circulation des TGV. C'est pour cette raison que RFF construit des sous-stations électriques qui feront office de «transformateur».

Deux sous-stations sont prévues pour alimenter les 140 km de la LGV Rhin-Rhône Branche Est :

- la première est située le long de la ligne de Devecey, sur la commune de Besançon. Elle sera connectée à la station RTE de Palente et alimentera les 2/3 ouest de la ligne en cheminant sur des emprises ferroviaires.
- la seconde, située sur la commune d'Héricourt, dans le secteur de Belfort-Montbéliard, alimentera le tiers de voie ferrée le plus à l'est.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX

Les travaux se dérouleront en 3 phases entre 2008 et 2011 :

› Juillet 2008 - Avril 2009 ›

travaux préparatoires : libération des emprises, débroussaillage, déplacement des réseaux et dépose des voies existantes.

› Janvier 2009 - été 2010 ›

travaux de génie civil : mise en conformité de la plate-forme et des dispositifs d'assainissement, construction des ouvrages, maçonnerie sur les murs et tunnels, aménagements divers.

› Mi 2010 - printemps 2011 ›

travaux d'équipements ferroviaires : pose de la voie et des dispositifs d'alimentation et de signalisation.

Les futures installations seront pilotées depuis le nouveau poste de commande de Dijon en cours de construction. La ligne de Devecey sera fermée au trafic fret actuel pendant toute la durée du chantier.