



LGV Rhin-Rhône Branche Est



VUE SUR LES TRAVAUX

RACCORDEMENT DE PERRIGNY

Maillon clé des liaisons ferroviaires nationales et européennes, la ligne à grande vitesse (LGV) Rhin-Rhône Branche Est est une ligne totalement nouvelle. Pour préserver le gain de temps d'une ligne nouvelle, la fluidité du raccordement doit être assurée. Ainsi le raccordement de

Perrigny favorisera l'acheminement direct des trains de la LGV vers le Sud et simplifiera la circulation de l'axe Nord-Sud, très utilisé par le fret. Il permettra de créer des échanges directs entre la ligne Paris-Lyon-Marseille et la ligne Dijon-Dole en prolongement de la branche Est de la LGV.



- LÉGENDE**
- Tracé de la ligne à grande vitesse (LGV) – 1^{re} tranche
 - - - Tracé de la ligne à grande vitesse (LGV) – 2^e tranche
 - Raccordement au réseau existant
 - Réseau existant
 - Route nationale
 - Autoroute
 - Viaduc

- COMMUNES CONCERNÉES**
- Chenôve
 - Dijon
 - Longvic

