



LGV Rhin-Rhône Branche Est



VUE SUR LES TRAVAUX

RACCORDEMENT DE PERRIGNY

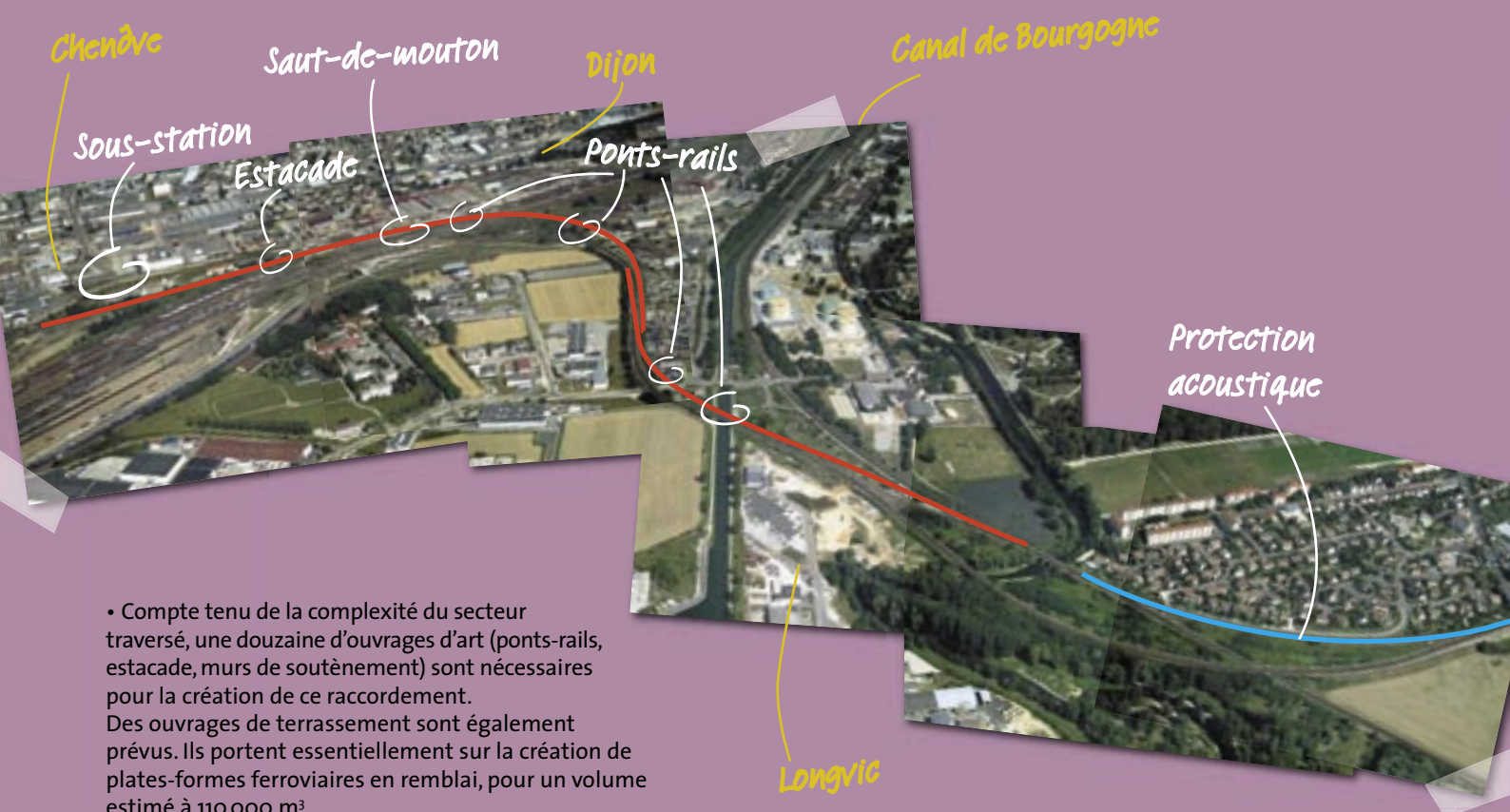
Maillon clé des liaisons ferroviaires nationales et européennes, la ligne à grande vitesse (LGV) Rhin-Rhône Branche Est est une ligne totalement nouvelle. Pour préserver le gain de temps d'une ligne nouvelle, la fluidité du raccordement doit être assurée. Ainsi le raccordement de

Perrigny favorisera l'acheminement direct des trains de la LGV vers le Sud et simplifiera la circulation de l'axe Nord-Sud, très utilisé par le fret. Il permettra de créer des échanges directs entre la ligne Paris-Lyon-Marseille et la ligne Dijon-Dole en prolongement de la branche Est de la LGV.



- LÉGENDE**
- Tracé de la ligne à grande vitesse (LGV) – 1^{re} tranche
 - - - Tracé de la ligne à grande vitesse (LGV) – 2^e tranche
 - Raccordement au réseau existant
 - Réseau existant
 - Route nationale
 - Autoroute
 -) (Viaduc

- COMMUNES CONCERNÉES**
- Chenôve
 - Dijon
 - Longvic



• Compte tenu de la complexité du secteur traversé, une douzaine d’ouvrages d’art (ponts-rails, estacade, murs de soutènement) sont nécessaires pour la création de ce raccordement. Des ouvrages de terrassement sont également prévus. Ils portent essentiellement sur la création de plates-formes ferroviaires en remblai, pour un volume estimé à 110 000 m³.

• Le chantier a débuté par des travaux préliminaires en 2006. Les travaux de génie civil démarreront en 2007, dureront quatre ans et nécessiteront d’importantes mesures. Même s’ils compliqueront un temps la circulation des trains sur l’ensemble du nœud ferroviaire dijonnais, ils permettront à terme des gains de temps pour l’ensemble des trains (voyageurs et fret).

• La mise en service de ce raccordement sera concomitante à celle de la LGV (fin 2011).

- >>> **2,5 km de raccordement en double voie**
- >>> **675 m de protection acoustique**
- >>> **4 ponts-rails**
- >>> **1 saut-de-mouton**
- >>> **110 000 m³ de remblais**

PLANNING DE RÉALISATION

	2006				2007				2008				2009				2010				2011			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Consultation des entreprises	■																							
Travaux préliminaires	■																							
Travaux de génie civil																								
Estacade – Saut-de-mouton	■																							
Autres ouvrages d’art	■																							
Terrassement	■																							
Travaux d’équipements ferroviaires (situation définitive)	■																							
Poste de signalisation																								
Programmes – Études	■																							
Appel d’offres pour la réalisation des travaux	■																							
Travaux – Essais	■																							