

Quizz Le chantier

Quand les travaux de la LGV Rhin-Rhône Branche Est ont-ils débuté ?

- 2004
- 2005
- 2006 *
- 2007

Commentaires : Le chantier a été lancé le 3 juillet 2006 par le Ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, en présence de l'ensemble des co-financeurs du projet.

Quel pourcentage du tracé traverse des zones boisées ?

- 10
- 25
- 40 *
- 55

Commentaires : C'est aussi le pourcentage du territoire franc-comtois couvert par la forêt.

Quelle surface de terrain est concernée par le tracé de la ligne ?

- 1245 hectares
- 1400 hectares *
- 1630 hectares
- 1745 hectares

Commentaires : C'est ce qu'on appelle l'emprise.

Quelle est la longueur de la première phase de travaux, actuellement en cours ?

- 50 km
- 110 km
- 140 km *
- 190 km

Combien d'emplois seront mobilisés chaque année par le chantier ?

- 1000
- 2000
- 5000
- 6000 *

Commentaires : Il s'agit à la fois d'emplois directs, sur le chantier et en sous-traitance, et d'emplois indirects en restauration, hébergement, maintenance... La LGV est le premier chantier de génie civil de France.

Combien de ponts vont être construits sur la ligne ?

50

78

160 *

190

Commentaires : Soit en moyenne un pont tous les 850 mètres

Combien de viaducs vont être construits sur la ligne ?

3

6

13 *

15

Commentaires : Ils font entre 89 et 792 mètres de long.

Quelle part des emplois du chantier est réservée à des personnes en difficulté d'insertion ?

1%

3%

5%

7% *

Commentaires : Il s'agit de la « clause sociale », qui impose aux entreprises de travaux de favoriser l'embauche de publics en difficulté (chômeurs de longue durée, RMIstes...).

Quand l'accès au chantier est-il autorisé au public extérieur ?

Tout le temps

Le week-end

Pendant les pauses déjeuner

Jamais *

Commentaires : Comme tout chantier, son accès est strictement interdit au public.

Combien de m³ de matériaux vont être extraits (déblais) lors du terrassement ?

10 millions

22 millions

26 millions

30 millions *

Commentaires : C'est 4 fois le volume extrait lors de la réalisation du tunnel sous la Manche

Quel est le nom du plus long viaduc construit sur la ligne ?

Le Viaduc de la Savoureuse *

Le Viaduc de la Succulente

Le Viaduc de la Délicieuse

Le Viaduc de la Fadasse

Commentaires : D'une longueur de 792 m, il surplombe la rivière du même nom, sur la commune de Bermont.

Quelle est la longueur du tunnel de Chavanne ?

512 m

1026 m

1515 m

1970 m *

Commentaires : C'est le seul tunnel du tracé.

Combien de passages à niveaux seront construits sur la ligne ?

0 *

4

17

21

Commentaires : les LGV n'ont pas de passages à niveau.

En combien de tronçons les travaux sont-ils organisés ?

1

2

3 *

Commentaires : Chaque tronçon correspond à une partie de la ligne. Ce découpage permet à RFF de gérer le projet au plus proche du terrain

Combien de raccordements seront construits pour relier la LGV au réseau ferroviaire actuel ?

0

1

2

3 *

Commentaires : un à l'ouest pour rejoindre l'agglomération de Dijon, un à l'est pour relier l'agglomération de Mulhouse, un aux environs de Besançon pour relier la gare nouvelle à la gare de Besançon-Viotte.