

Communiqué de presse

**RESEAU FERRE DE FRANCE LANCE LES TRAVAUX DE LA  
LGV RHIN-RHONE BRANCHE EST,  
LE PLUS GRAND CHANTIER DE GENIE CIVIL DE FRANCE**

M. Dominique Perben, Ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, Michel Boyon, Président de Réseau Ferré de France et les représentants des 23 partenaires de la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône Branche Est ont signé la convention de financement du projet, pour un investissement total de 2,312 milliards d'euros. Ensemble, ils ont donné le premier coup de pioche pour le lancement des travaux de la ligne qui sera, à partir de 2007, le plus grand chantier de génie civil de France.

**Une ligne au cœur des transports de demain**

Composée de 3 branches complémentaires, la LGV Rhin-Rhône établira la liaison entre le sud et le nord de l'Europe, grâce à sa connexion avec la LGV Méditerranée. Reliant Dijon à Mulhouse, la Branche Est constitue l'une de ces trois composantes. Les travaux qui s'ouvrent aujourd'hui concernent une première phase de 140 kilomètres entre Villers-les-Pots (Côte d'Or) et Petit-Croix (Territoire de Belfort).

**Le plus grand chantier de génie civil de France en 2007**

Douze viaducs, un tunnel, deux gares nouvelles, 160 ponts, ... le chantier de la LGV Rhin-Rhône Branche Est sera le plus grand chantier de France. Les travaux de génie civil, qui commencent aujourd'hui, s'achèveront en 2009, date à laquelle débiteront les travaux d'équipements ferroviaires. La mise en service de la ligne est programmée pour fin 2011.

**6000 emplois mobilisés, des retombées pour les régions concernées**

Du conducteur d'engins au géomètre, du coordinateur sécurité à l'agent de signalisation, l'ampleur des travaux nécessite l'intervention de très nombreux métiers différents. Au total, 4 000 emplois seront mobilisés sur le chantier, où de nombreuses entreprises régionales vont intervenir. Par ailleurs, avec 2 000 emplois indirects, les retombées économiques liées aux travaux bénéficieront à des secteurs d'activité très variés sur le plan régional.

**L'aboutissement d'un projet commun**

C'est un travail d'études, de dialogue et de préparation long de plus d'une dizaine d'années qui aboutit aujourd'hui. Le projet réunit 23 co-financeurs, au premier rang desquels l'État, Réseau Ferré de France, l'Union européenne, la Suisse, les Régions Franche-Comté, Alsace et Bourgogne, pour un budget d'investissement total de 2,312 milliards d'Euros. Le pilotage du projet et du chantier est assuré par la direction régionale Bourgogne / Franche-Comté de Réseau Ferré de France.

*Contacts presse :*

à Besançon Valérie Lépinay – Tél. : 03 81 21 37 37 – [valerie.lepinay@rff.fr](mailto:valerie.lepinay@rff.fr)  
à Paris Catherine Laroque – Tel : 01-53-94-30-15 – [catherine.laroque@rff.fr](mailto:catherine.laroque@rff.fr)